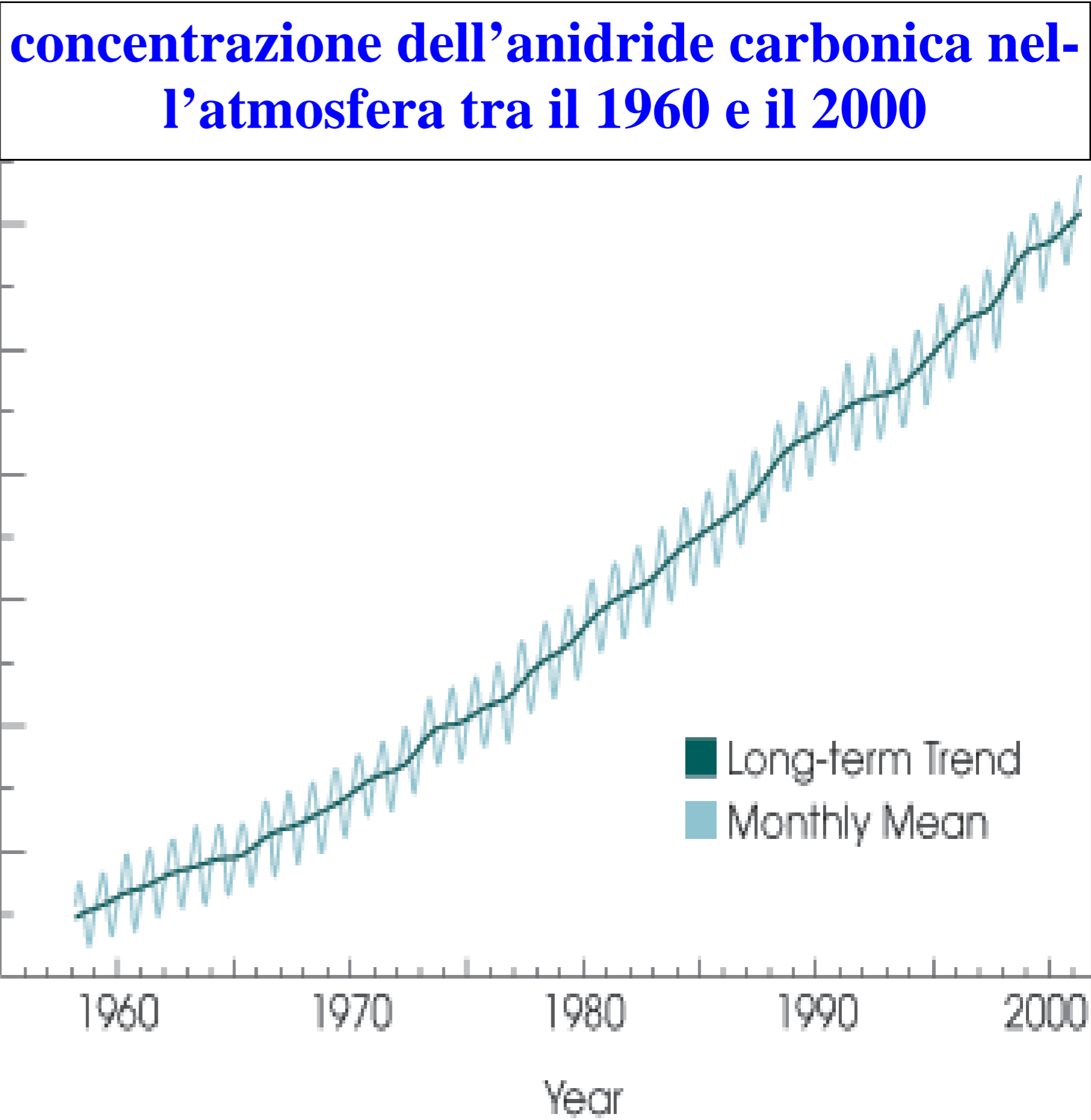


Auto, moto e camion danneggiano gravemente anche l'ambiente. L'ossido di carbonio (CO) e l'anidride carbonica (CO₂) determinano l'effetto serra, fenomeno che si verifica perché questi gas, una volta diffusisi negli strati più alti dell'atmosfera, si comportano come il vetro di una serra: fanno passare i raggi solari ma non il calore riflesso dalla Terra.

Gli ossidi di azoto (NO) contribuiscono alla distruzione della fascia di ozono stratosferico: ad altissime quote, l'ozono scherma dalle radiazioni ultraviolette proteggendo gli abitanti del pianeta dai loro effetti dannosi. In particolare nella zona antartica tale riduzione è particolarmente grave ("buco nell'ozono").

Anche in questi casi i dati parlano chiaro e sono molto preoccupanti: mentre la concentrazione dell'anidride carbonica nell'atmosfera, nella seconda metà dell'800, era di 280 ppm (parti per milione), oggi è di 372 ppm (nel 1990 era di 353 ppm). Come hanno detto alcuni scienziati "Stiamo compiendo il più grande esperimento che sia mai stato compiuto: cambiare le caratteristiche dell'ecosistema Terra. Quali saranno i risultati non lo sappiamo, sappiamo solo che questa volta siamo noi le cavie".



Quello che non ci hanno mai detto dell'auto

Si dice: "questo è il prezzo del progresso". Ma è veramente "progresso"? Esistono modi di soddisfare il bisogno di trasporto che siano meno inquinanti?

Esaminiamo qual'è la situazione dei trasporti in Italia e se esistono alternative.

In Italia, paese con 58 milioni di abitanti, circolano 48 milioni di veicoli (35 milioni di autovetture, 4 milioni di autocarri, 9 milioni di motocicli): un veicolo ogni 1,2 abitanti. Il principale motivo per cui l'aria è inquinata sono i 48 milioni di tubi di scappamento che vomitano i loro gas nocivi nell'aria che respiriamo.

Esistono mezzi di trasporto che siano meno inquinanti? Sì, e non ci riferiamo all'auto elettrica o a idrogeno, tecnologie molto costose e che hanno un impatto non indifferente sull'ambiente e sulla salute (quante discariche ci vorranno per raccogliere tutte le batterie delle auto elettriche? Quante centrali dovranno essere costruite per fornire tutta l'energia necessaria a ricaricare le batterie o a produrre idrogeno?). Ci riferiamo invece ai trasporti su ferro (tram, metropolitane, funicolari, treni) e su acqua (battelli, aliscafi ecc.), nonché ai piedi e alle biciclette, che in molte situazioni sono il mezzo di trasporto ideale.

Basta dare un'occhiata ai dati riportati nelle tabelle per accorgerci che l'automobile è un disastro.

Consumo d'energia (g di petrolio) per trasportare un passeggero per un Km (gep/p/km)	
automobile	20-70
autobus	10-20
treno	5-15

Consumo d'energia (g di petrolio) per trasportare una tonnellata per un Km (gep/t/km)	
camion	35-150
treno	12-18
nave	5-10

Inquinanti emessi per trasportare un passeggero per un Km (APAT 2004)				
	CO	NO	PM10	COV
auto euro1	4,5	0,2	0,01	0,45
bus euro1	0,04	0,06	0,008	0,4
treno (dati 1992)	0,3	0,1	-	0,1