

Quindi **auto, moto e camion sono i mezzi più inquinanti e che consumano più petrolio**. Questo ha anche pesanti effetti economici. Uno studio del Ministero dei Trasporti ha stimato che **i costi indiretti del trasporto su gomma ammontano a 68 miliardi di euro**, così ripartiti: 60% inquinamento, 25% incidenti, 15% perdita di tempo. Trasportare le persone con l'automobile costa globalmente da 3 a 6 volte più che con il treno; trasportare merci con i camion costa da 1,5 a 3 volte più che con il treno. Allora **perché il 92% del trasporto passeggeri e il 65% di quello merci è su gomma?** Il perché è semplice: gran parte dei costi se li accolla lo Stato. Lo Stato paga i danni ambientali; lo Stato paga la costruzione di strade, autostrade, ponti, gallerie; lo Stato elargisce finanziamenti alla FIAT, all'ANAS, all'ACI ed ad altri soggetti che promuovono l'uso di camion e automobili; lo Stato paga la polizia stradale, i vigili urbani, la segnaletica, i semafori, la manutenzione delle strade ecc. Ma lo Stato siamo noi. Qualcuno potrebbe dire che lo Stato finanzia anche il trasporto collettivo (treno, nave, autobus) e che prende molti soldi dagli automobilisti (benzina, tassa di possesso ecc.). Sì, è vero, ma i dati nelle tabelle parlano chiaro: i finanziamenti per auto, moto e camion sono di gran lunga maggiori che per treno e nave e a conti fatti lo Stato ogni anno perde 66 miliardi per sostenere una modalità di trasporto inquinante ed energivora.

Da alcuni anni, inoltre, lo Stato pretende che le ferrovie (p.es. "Trenitalia") e le aziende di trasporto pubblico su gomma (p.es. l'ANM) coprano la maggior parte dei propri costi con le entrate derivanti dalla vendita dei biglietti. Questa politica ha portato all'abolizione di tratte ferroviarie "poco redditizie" e all'aumento del prezzo dei biglietti, spostando ulteriori quote di passeggeri e merci su auto e camion.

Numero di veicoli in Italia in vari anni (milioni di veicoli)			
	1970	1991	1999
automobili	10	27	32
camion	0,8	3	3,1
motocicli	3,7	6,5	7.0

<b>Spesa per investimenti in conto capitale in infrastrutture di trasporto, tra il 1970 e il 1995 in Italia, ripartita per tipologia (totale 85 miliardi di euro)</b>	
strade	56 %
ferrovie	25 %
aeroporti	11 %

**Ma lo Stato con auto, camion e moto ci guadagna o ci rimette?**

Lo Stato, nel solo 2004, ha incassato 58 miliardi dal trasporto su gomma. La spesa pubblica per tale trasporto è stata di 40 miliardi e i costi esterni (inquinamento, incidenti ecc.) 84 miliardi. Quindi lo Stato ci ha rimesso 66 miliardi. (Fonte: ACI, MdT, AdT 2004)



**Nel periodo 1961-1991 il 55% del territorio agricolo della Provincia di Napoli è stato distrutto da opere di urbanizzazione. Gli ingressi a Napoli con automobile ammontano a oltre 500.000 al giorno**