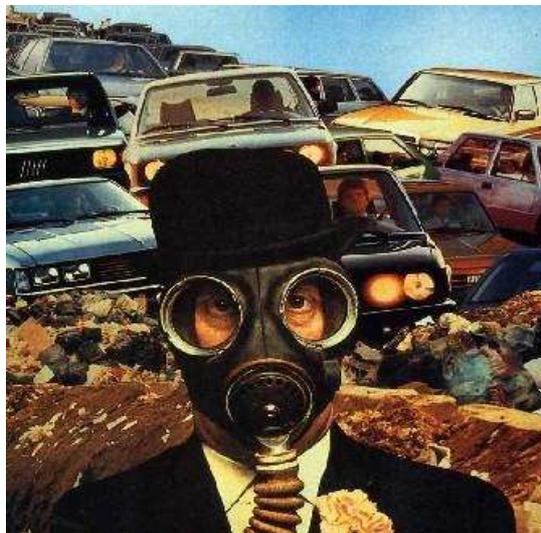




Associazione Marco Mascagna o.n.l.u.s.
www.giardinodimarco.it mail@giardinodimarco.it

I costi ambientali, sanitari, economici del nostro modello di mobilità

tutto quello che non vi hanno mai detto su auto,
moto, camion... e che i Ministeri dei Trasporti e
dell'Ambiente, FIAT, ACI, ANAS sanno benissimo



Testo di Pio Russo Krauss

Stampato nel 2013 da ...

Cosa ciascuno di noi può fare

E' necessario **far sentire forte che vogliamo un altro modello di trasporto**, che garantisca una mobilità migliore (in Italia la velocità media dell'auto in città, nei giorni feriali, è di 7 Km all'ora) per tutti (anche per quelli che non hanno l'auto), nonché salute, sicurezza, un ambiente non inquinato e più vivibile, un mondo con meno conflitti e senza guerre.

In questa battaglia **ognuno può fare qualcosa**, vecchi e bambini, insegnanti e studenti, casalinghe e professionisti:

- **diffondere queste conoscenze** e discuterne con amici, parenti, colleghi;
- sostenere le organizzazioni che si battono per una mobilità sostenibile, diventandone soci, appoggiando le loro iniziative, finanziandole;
- **non farsi prendere dalla "automobilite"**; cercare di spostarsi a piedi, in bici, in funicolare, tram, autobus, metropolitana, treno, nave. Se proprio non possiamo spostarci con questi mezzi, cerchiamo di non usare l'auto da soli: accordiamoci con colleghi, amici, parenti per utilizzare una sola auto per andare al lavoro o per fare altri spostamenti;
- **fare pressione sul proprio comune** per il prolungamento degli orari dei mezzi pubblici, l'istituzione di corsie protette per i mezzi pubblici, di piste ciclabili, zone a traffico limitato, aree e percorsi pedonali, scale mobili, linee ferroviarie, funicolari, ascensori;
- **opporsi ai progetti di costruzione di nuove strade**, tangenziali, tunnel, sopraelevate, nonché di **parcheggi** (a meno che non siano in periferia e in connessione con stazioni di metrò, autobus, tram);
- pretendere che i Piani di Coordinamento Provinciali siano finalizzati a **contrastare l'urbanizzazione diffusa**, la scomparsa dei suoli agricoli e tutti quei processi che favoriscono l'uso dei mezzi di trasporto privato e rendono difficile la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico efficiente;
- pretendere che Province e Regioni adottino una politica dei trasporti che scoraggi l'uso del mezzo privato nel pendolarismo e offra un sistema integrato di trasporto pubblico;
- **opporsi alla costruzione di nuove autostrade**, superstrade, camionabili, trafori, **ad agevolazioni alla rottamazione** di auto, moto, camion, a riduzioni del prezzo dei carburanti, a facilitazioni per gli autotrasportatori;
- **pretendere una politica che incentivi fortemente il trasporto collettivo e il trasporto merci su ferro e su acqua.**

Un mondo diverso è possibile



Ogni grande cammino inizia con un piccolo passo

Associazione Marco Mascagna onlus

Via Ribera 1 80128 Napoli

mail@giardinodimarco.it

www.giardinodimarco.it